Tecnam P92 Train Classique

Dimensions			
Fuselage		m	
Longueur		6,43	
Hauteur		2,5	
Aile		m	
Envergure		9,3	
Surface alaire		13,2 m²	
Cabine		m	
Largeur		1,14	
Porte L		0,76	
Porte H		0,83	
Masses	Sans	Parachute	Avec
Masse maximum au décollage	450		472,5
Masse à vide de référence	286		302
Charge utile	164		170,5
Bagages		20 Kg	
Facteurs charges limites		+6 / -3 g	
Motorisation		Rotax	
Type		912 ULS	
Puissance maximum*		100 HP	
Hélice			
STD		GT Bipale en Bois	
Option		Duc Swirl	
Performances	Masse max conditions ISA Km/h		
Vitesse maximum		230	235
Vitesse croisière 75%		215	215
VNE		270	270
Vitesse de décrochage		Km/h	
Plein volets		63	
En lisse		72	
Taux de montée		6,2 m/s	
Plafond		14800 ft	
Distance de roulage		m	
Décollage		125	
Atterrissage		110	
*- de 5 min			
Prix P92 TD 912 ULS sans parachute	**69500**	**HT € TTC**	**83122**

Equipement configuration standard

Instruments de vol
Compas
Badin Km/h
Altimètre à 3 aiguilles
Vario
Bille
Pitot
Prises statiques
Indicateur position volets
Indicateur position trim

Instruments moteur
Compte tours
Horamètre
Pression huile
Température huile
Température liquide refroidissement
Voltmètre
Jauges carburant G / D

Commandes
Frein hydraulique
Frein de parc
Volets électrique
Manche pilote et copilote indépendant
Commande de trim électrique
Double commande de gaz
Starter
2 robinets carburant avec position ON/OFF
Contacteur démarreur
Double contacteur allumage

Electricité
Batterie 12V
Alternateur 12 V/20AMP
Témoin défaut de charge
Strobe de dérive
Phare de piste
Panneau de fusibles

Carburant
2 réservoirs structuraux contenance totale 90L
Pompe a essence mécanique
Décanteur à purge rapide

Cabine
Pré installation parachute
Siège pilote et copilote réglables
Accoudoir côté porte
Ceinture 3 points
Intérieur insonorisé
Pochette de rangement
Compartiment à bagages

Extérieur
arrière (sauf
Serrure de porte
Anneaux amarrage
Train principal 5.00 x 5
Roulette de queue
Carénages de roues

Confort cabine
2 aérateurs réglables

GMP et hélice
Moteur Rotax ULS 100 HP
4 cylindres refroidissement liquide air/eau
avec réducteur intégré.
Double allumage
Commande de gaz G/D
Bâti moteur métallique
Hélice GT bipale en bois; bord d'attaque blindés
Filtre à air
Filtre à huile
Radiateur d'eau et d'huile

Support et documentation
Garantie constructeur 2 ans
Manuel de vol
Manuel d'entretien

Options et personnalisation

Eclairage
Feux de navigation
Feux de navigation avec strobe
Feu de dérive

Instruments
Compas PAI 700
Bille aiguille
Chronomètre
Ampèremètre
Température extérieure
Pression admission
Horizon électrique
Horizon électrique diam 2-1/4

Avionique Garmin
COM/NAV SL30 installé
COM SL40 installé
Transpondeur GTX 327 mode C installé
Transpondeur GTX 328 mode s installé
GPS 695 installé
GPS 795 installé
GPS AERA
Suite G3X double écrans

Avionique Bendix King
VHF KY97 installé avec antenne et intercom externe

Avionique Becker
VHF AR4201 installé avec antenne et intercom
Transpondeur BXP6401 mode S

Avionique Dynon
EFIS D100/D120 #3
EFIS D100/D10A #4
EFIS SVD1000 1 écran #5
EFIS SVD700 1 écran #6
EFIS SVD1000 2 écrans #7
EFIS D10A seul
Transpondeur SV-XPNDR262 mode S
PA Dynon SV1000 et SV seulement

#3 - D100/D120 comprend :
D100 + D120 super bright
Pack sondes Rotax
Sonde température extérieur
Pression carburant
Câblage
Back up batterie

#4 – D100/D10A comprend :
D100 + D10A
Pack sondes Rotax
Sonde température extérieure
Pression carburant
Câblage
Back up Batterie

Autres options
Transpondeur TRIG mode S installé
GPS AVMAP EKPIV
GPS AVMAP EKPV
ELT Artex ME406
Intercom
Air Gizmo installé avec antenne GPS
Antenne VHF
Antenne VOR
Antenne GPS
Casque (2X) à partir de
Haut parleur
Micro

Options machine
Chauffage cabine
Dégivrage (nécessite chauffage)
Capot moteur 3 parties
Avertisseur de décrochage
Parachute
Extincteur
Kit premier secours
Prise de parc
Vitres teintées
Console centrale monomanette
Roues toundra 6,00*6 (échange std sans carénage)
Gaines tuyaux huile et carburant
Housse de fuselage
Pilote automatique TRIO PRO PILOT
Skis

Moteur et GMP
Réchauffe carbus
Alternateur externe
Calorstat circuit huile
Calorstat circuit refroidissement

#5 – SVD100 1 écran comprend :
SVD1000
ADAHRS primaire
Module moteur
Recepteur GPS
Back up batterie
Pack sondes Rotax

#6 - SVD700 1 écran comprend :
SVD700
ADAHRS primaire
Module moteur
Recepteur GPS
Back up batterie
Pack sondes Rotax

#7 - SVD1000 2 écrans comprend :
SVD1000 ADAHRS primaire
SVD1000 ADAHRS primaire
ADAHRS back up
Module moteur
Recepteur GPS
Back up batterie
Pack sondes Rotax